Case study / Panasonic Fire & Security Europe AB

Panasonic

Metro ve Varšavě



Rozšíření linky M2 Metra ve Varšavě

Panasonic Fire & Security znovu podpořil Varšavské metro při rozšíření jeho linky M2.

Od roku 1995, kdy byla dokončena linka M1 s 21 stanicemi, jsou ve varšavském metru instalovány systémy požární signalizace Panasonic EBL512. V roce 2015 byla dokončena centrální část varšavského metra linky M2 se 7 stanicemi. Od té doby byla v roce 2020 dokončena. různá prodloužení linky M2 na východě a západě s 3+3 stanicemi. Nyní se staví dalších 5 stanic na západní straně M2, jejichž otevření se očekává v roce 2022. Na rok 2024 je plánována výstavba dalších 3 stanic a technické a parkovací stanice na východní straně.

Bezpečnostní inovace, naše vášeň

Panasonic

Výzvy

Složitost infrastruktury, jako jsou dlouhé vzdálenosti, které je třeba pokrýt, a neustálé rozšiřování v průběhu času vyžadují inteligentní a flexibilní systém požární signalizace, který překoná obtíže každého typu prostředí.





Řešení

Systém požární signalizace v dokončených částech M2 se skládá z celkem 49 ústředen EBL512 G3 a více než 10 000 prvků na smyčkách. Všechny ústředny jsou propojeny ve dvou redundantních optických sítích a nakonec je systém propojen také s hlavním dispečinkem metra, který se nachází 18 km od centra tratě M2.



- 49 Ústředen EBL512 G3
- 8.191 Poplachových bodů
- 2.172 Vstupně výstupních prvků

Další požární příslušenství, jako je požární ventilace, klapky, požární dveře, kouřové clony atd., je ovládáno přímo systémem EBL prostřednictvím ovládacích vstupně výstupních modulů a rozšiřující desky. Požární ovládání v metru je poměrně složité a například pro odvedení kouře z jedné stanice spustí systém požární signalizace odsávací ventilaci na této stanici a přívod/odvod vzduchu na sousedních stanicích nebo ventilaci mezi stanicemi. Některé ovládací prvky jsou provedeny se zpožděním, jiné bez něj.

Spojení mezi systémy požární signalizace a systémem řízení budovy (BMS) je zajištěno obousměrným komunikačním systémem Panasonic EBLnet na každé stanici. To znamená, že systém požární signalizace lze ovládat ze systému BMS; potvrzovat požár a poruchu, vypínat a znovu zapínat zóny, poplachové body, ovládací prvky, kontrolovat senzorové hodnoty hlásičů atd.

Bezpečnostní inovace, naše vášeň

Panasonic

ZÁVĚREM

Požární poplachový systém Panasonic instalovaný ve varšavském metru je moderní, flexibilní systém pro náročné objekty, kde se informace předávají na velkou vzdálenost, provádí se složité kontroly a hlásiče si samy volí úroveň citlivosti. Panasonic EBL512 G3 dokonale chrání linku varšavského metra M2 společně s vlastním systémem BMS.



Bezpečnostní inovace, naše vášeň